

Omgevingsdienst Midden-Holland

*draagt bij aan een veilige, duurzame
en gezonde leefomgeving*





Omgevingsdienst Midden-Holland werkt dagelijks met betrouwbare B&K geluidsmeters

Wat doet de Omgevingsdienst Midden-Holland zoal en in hoeverre speelt de discipline "Geluid" een rol? Redenen genoeg om dit te onderzoeken tijdens een interview met Marin Kijzers, Adviseur Geluid, afdeling Expertise bij Omgevingsdienst Midden-Holland. Ditmaal een interview via Teams in verband met de COVID-19 situatie in Nederland en de geldende maatregelen.

Over Omgevingsdienst Midden-Holland

Omgevingsdienst Midden-Holland (hierna te noemen ODMH) draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving. Dit doen zij door milieutaken in de hele regio en bouw- en woningtoezichttaken in een gedeelte ervan, uit te voeren in opdracht van de aangesloten gemeenten in Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland. De basistaken van de ODMH omvatten vergunningsverlening, toezicht en handhaving van milieuregels, bouw- en woningtoezicht en advisering, ontwikkeling en uitvoering van duurzaamheidsbeleid. De ODMH adviseert de regiogemeenten ook over milieuaspecten en ruimtelijke plannen. De ODMH is een bedrijf van de gemeentes voor de gemeentes zoals Marin dit samenvat. Het gebied waar de ODMH in opereert heeft circa 350.000 bewoners, ruim 12.500 bedrijven en is verdeeld over zes gemeenten. ODMH hecht veel waarde aan kwaliteit en is sinds juni 2011 ISO 9001 gecertificeerd.

Verschillende thema's

Naast het thema "Geluid" kunnen bedrijven, gemeentes en particulieren ook terecht voor andere thema's, zoals o.a. bodem & archeologie, bouwen & wonen, duurzaamheid, lucht, milieu en veiligheid.

Discipline "Geluid"

Geluid is overal. Het kan zowel gewenst als ongewenst zijn. Wat voor de ene mens draaglijk is, vindt de ander hinderlijk. Langdurige blootstelling aan geluidsoverlast kan schadelijk zijn voor de gezondheid. Daarom zijn in diverse wetten acceptabele geluidsniveaus vastgelegd. De geluidsspecialisten van de ODMH houden zich bezig met vraagstukken over geluid in deze wetten en soms ook bij hinder waar geen wettelijke normen over zijn. Zij adviseren gemeentes over geluid bij ruimtelijke ontwikkelingen, omgevingsvergunningen voor zowel milieu als bouwen en evenementen. Vanzelfsprekend vinden hiervoor ook de controle geluidsmetingen plaats. Ook voeren zij het Hogere Waarden beleid en het zonebeheer voor de gemeenten uit.

Het Team Geluid bij de ODMH bestaat uit 8 geluidsspecialisten. Marin Kijzers is sinds 2000 werkzaam bij de ODMH als Adviseur Geluid en naast de uitvoering van geluidsmetingen is hij tevens binnen de ODMH aanspreekpunt voor het dossier luchtvaart en voor de implementatie van de nieuwe [Omgevingswet](#) (naar verwachting treedt deze in werking op 1 januari 2022).

Dossier Luchtvaart

Geluidsoverlast door de vele vliegtuigen in Nederland. De kranten stonden er vol mee en ook online is er veel over te vinden. In de corona tijd is deze overlast er amper omdat veel vliegtuigen aan de grond blijven staan. Marin deelt tijdens dit interview echter verhalen van de hoeveelheid geluidsoverlast in de regio Midden-Holland door vliegtuigen afkomstig van Amsterdam Schiphol.

Vliegtuiglawaai project

Neem nu Gemeente Bodegraven-Reeuwijk die veel klachten heeft gekregen over vliegtuiglawaai in de gemeente. Om een indruk te krijgen over het vliegtuiglawaai heeft de gemeente begin 2017 aan de ODMH advies gevraagd over het meten van geluid van overvliegende vliegtuigen (de zogenaamde vliegroutes). Het geluid van passerende vliegtuigen varieerde sterk en was alleen merkbaar wanneer boven de gemeente een vliegtuig op lagere hoogte passeerde. Bij een dergelijke passage treden relatief hoge geluidsniveaus op, die duidelijk hoorbaar zijn. Op dat moment werd door bewoners van de gemeente ook een kort optredende hinder als ontoelaatbare verstoring van de leefomgeving beschouwd. Vanuit de visie dat de overheid bij een ontoelaatbare verstoring niet optreedt, ontstaat op deze wijze wantrouwen tegen de regulering van het vliegtuiglawaai. Bewoners waren van mening dat deze regulering alleen was gebaseerd op berekeningen van vliegtuiglawaai.

**‘De discussie
over geluid
berekenen en
geluid meten
blijft’ –
Marin Kijzers**



Meten vliegtuiglawaai

Als onderdeel van het onderzoek heeft Marin diverse geluidsmetingen uitgevoerd met o.a. de B&K geluidsmeter Type 2250 inclusief de buiten meetset en een onbemand meetstation van B&K waarbij de nabewerking via het B&K softwareprogramma Evaluator werd uitgevoerd. Het geluid dat door een vliegtuig wordt veroorzaakt is onder meer afhankelijk van de vlieghoogte (hangt af van het baangebruik op Schiphol) en of het een aankomend of vertrekkend vliegtuig is.

Meetposities & keuzemomenten van metingen

De meetposities zijn zoveel mogelijk gekozen in de bebouwde kom van Bodegraven, om het geluid te meten op de locaties waar de hinder wordt ondervonden. Er is op drie verschillende locaties uiteindelijk gemeten. De momenten waarop gemeten is, zijn zo gekozen dat de kans op laag overkomende vliegtuigen hoog was. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen aankomende en vertrekkende vliegtuigen. Bij de meetmomenten is rekening gehouden met het baangebruik van Schiphol.

Meetomstandigheden en meetmethode

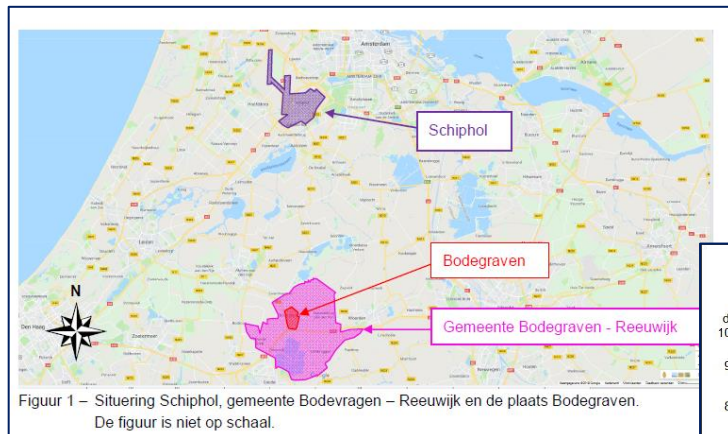
Tijdens de aanwezigheid op de meetlocatie is het geluid continue gemeten. Van elke vliegtuigpassage is de hoogst gemeten LAeq waarde (gemiddelde geluidsniveau over langere tijd) genoteerd. Tevens is het achtergrondniveau L95 (het niveau dat 95% van de tijd wordt overschreden) gemeten gedurende de meting.

Tijdens het overvliegen van de vliegtuigen zijn de gegevens van het vliegtuig afkomstig van www.flightradar24.com genoteerd.

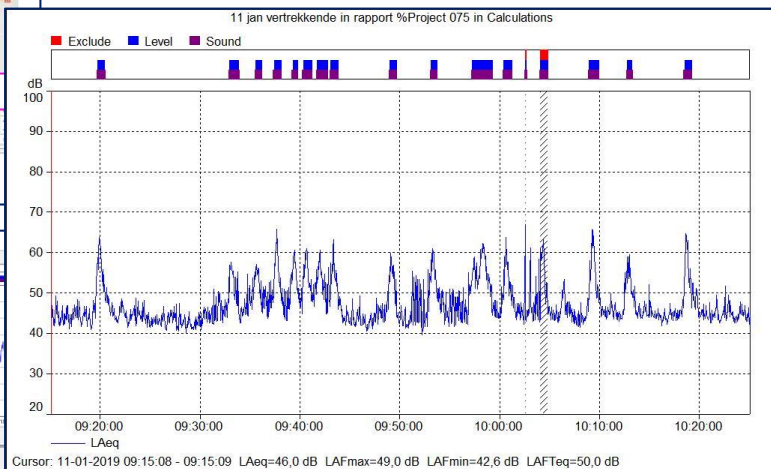
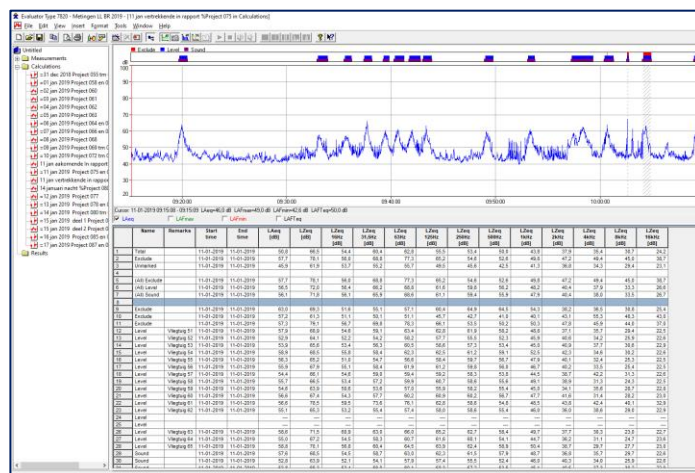
Samenvatting resultaten & Conclusies

Vertrekkende vliegtuigen blijken boven Bodegraven een hogere vliegroute te hebben dan aankomende vliegtuigen. Bij zowel de vertrekkende als de aankomende vliegtuigen ligt de gemiddelde waarde van het geluidsniveau bij 61dB(A). Bij de aankomende vliegtuigen is er een spreiding van 7dB(A) rond dit gemiddelde, bij de vertrekkende vliegtuigen is de spreiding van 3dB(A) kleiner. Het achtergrondniveau L95 varieerde van 39-45 dB(A).

De vliegtuigen waren goed waarneembaar boven het achtergrondniveau. Ieder aankomend of vertrekkend vliegtuig van de Aalsmeerbaan, Kaagbaan of Buitenveldertbaan valt hiermee op. De laatste jaren is het aantal vliegtuigen toegenomen. De capaciteit van de primaire banen wordt geheel benut, zodat de toename van het vliegverkeer wordt afgewikkeld via de secundaire banen, zoals de Aalsmeerbaan. De OMDH heeft dan ook geconcludeerd dat het aannemelijk is dat het aantal klachten over vliegtuiglawaai in de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk toeneemt.



Datum	Gebruikte baan	Gedrag	Vlieghoogte	L _{Aeq}
9 augustus 2017	Aalsmeerbaan	Vertrekkend	± 3000 m	56-63 dB(A)
6 september 2017	Buitenveldertbaan	Aankomend	± 1600 m	54-60 dB(A)
1 december 2017	Zwanenburg- en Aalsmeerbaan	Aankomend	± 800 m	56-69 dB(A)



'ODMH & ENMO; succesvolle samenwerking'

Ontzorgen

"ENMO ontzorgt ons met alles omtrent onze B&K geluidsmeetapparatuur. De vriendelijke en gerichte aanpak naar ons toe vinden wij zeer prettig. We krijgen automatisch een oproep wanneer de geluidsmeters toe zijn aan een kalibratie en in geval van support is dat ook zeer correct, professioneel en vlot geregeld. Erg prettig", aldus Marin.

Kalibraties

De ODMH is ISO 9001 gecertificeerd en heeft kwaliteit om die reden hoog in het vaandel staan. Alle geluidsmetingen die Marin en zijn collega's uitvoeren dienen te voldoen aan de wet en om die reden wordt de B&K geluidsmeetapparatuur in het [labo van ENMO Services](#) geaccrediteerd gekalibreerd conform [ISO 17025](#). Het is voor ons van essentieel belang dat de jaarlijkse keuring plaatsvindt volgens de ISO 17025. Op die manier waarborgen wij de kwaliteit van onze metingen naar onze klanten" zegt Marin Kijzers.

Brüel & Kjær kwaliteit = betrouwbaarheid

De ODMH is in het bezit van 5 geluidsets bestaande uit [Geluidsmeter Type 2250](#) en [Geluidskalibrator Type 4231](#). Voor mij is van essentieel belang dat onze geluidsmeetapparatuur betrouwbare kwaliteit heeft in combinatie met een goede gebruikersvriendelijkheid. Dat vind ik bij de B&K apparatuur van ENMO" vertelt Marin.

"Betrouwbaarheid & gebruiksvriendelijkheid van onze meetapparatuur is van essentieel belang. Daarom kiezen wij voor B&K".

- Marin Kijzers





Copyright © ENMO Sound & Vibration Technology
Alle rechten voorbehouden

Met dank aan:
Omgevingsdienst Midden-Holland (<https://www.odmh.nl/>)
Marin Kijzers

Auteur:
Anneke Teheux-Dalstra (ENMO)

ENMO Sound & Vibration Technology

Antwerpsesteenweg 49
2350 Vosselaar (bij Turnhout)
België

Tel.: +32 (0) 14600900
Tel.: +31 (0) 497380739
info@enmo.be / info@enmo.eu

www.enmo.eu / www.enmo-services.eu