

Van Cappellen Consultancy

Al 40 jaar de norm in luxe jachtbouw

Passie & Talent voor Geluid & Trilling





Innovatie en expertise in geluid- en trillingsmetingen voor luxe jachtbouw

Van Cappellen Consultancy, een naam die synoniem staat voor professionaliteit en uitstekende service in de wereld van de luxe jachtbouw. Treeske Van Cappellen, mede-eigenaar en dochter van de oprichter, werkt ondertussen al 25 jaar bij Van Cappellen Consultancy en heeft het bedrijf mee omgevormd tot een alom gerespecteerd bedrijf dat al meer dan 4 decennia lang garant staat voor vakmanschap en innovatie. "Voor de klant is Van Cappellen Consultancy een team van geluids- en trillingsexperts. We worden vaak gezien als de expert om de metingen onafhankelijk uit te voeren. Vandaar dat er in de naam van het bedrijf ook Consultancy staat vermeld.", vertelt Treeske.

Over Van Cappellen Consultancy

Van Cappellen Consultancy (hierna genoemd als VCC) opgericht in 1984 door de vader van de huidige medezaakvoerder, is gespecialiseerd in diensten op het gebied van geluids- en trillingsdemping voor luxe jachten en koopvaardij schepen. VCC is ontstaan uit de behoefte van een klant die nood had aan een expert op het gebied van geluid en trillingen. In de beginjaren waren het voornamelijk Nederlandse klanten maar ondertussen heeft VCC een wereldwijd klantenbestand met als grootste afzetmarkten

Nederland, Italië, Frankrijk, Spanje en Turkije. "We hebben heel veel concullega's. Maar onze grootste troef is het feit dat door onze 40 jarenlange ervaring we heel wat kennis en expertise hebben opgebouwd. Hierdoor onderscheiden wij ons dan ook van onze concullega's. We hebben inzicht en ervaring in heel diverse markten wat een meerwaarde is bij onze klanten.", aldus Treeske.

"Onze grootste troef is het feit dat we tijdens onze 40 jarenlange ervaring heel wat kennis en expertise hebben opgebouwd"

- Treeske Van Cappellen



“Bij VCC kreeg ik het vertrouwen om me te specialiseren in trillingen. Van geen ervaring tot expert.”

- Aron den Hollander

Familiebedrijf met kansen

VCC is een echt familiebedrijf. Na het overlijden van de oprichter hebben de kinderen het bedrijf overgenomen. “In de beginjaren lag de nadruk vooral op de commerciële scheepsbouw zoals tankers. Door de jaren heen hebben we ons gespecialiseerd in de luxe jachtbouw. Door alle kennis en ervaring die we hebben opgebouwd gedurende de afgelopen 40 jaar, zijn we uitgegroeid tot een bekende naam in de wereld van de luxe jachtbouw en daar zijn we zeker trots op”, vertelt Treeske.

Een belangrijke waarde die VCC hoog in het vaandel draagt, is dat het nog steeds een familiebedrijf is. Relaxe sfeer, vlakke organisatiestructuur waardoor er geen onderscheid is tussen management en personeel en af en toe tijd voor ontspanning, zijn ook zeer belangrijk voor het VCC team. Dat het bedrijf, ondertussen bestaande uit 11 werknemers, zeer aangenaam is om mee te werken, uit zich in het feit dat de meeste medewerkers er al verschillende jaren werken.

Dit beaamt ook Aron den Hollander, projectengineer bij VCC. “Ik ben begonnen als dual student met nog geen affiniteit op het vlak van geluid en trillingen. Ik ben dus echt als leek begonnen en in de loop van de jaren heb ik mij gespecialiseerd op het gebied van trillingen. Ik heb het vertrouwen gekregen van VCC om mij volledig op dit gebied te ontwikkelen door verschillende opleidingen te volgen en deel te mogen nemen aan diverse leerzame projecten.

Het leukste aan de job vind ik dat je het volledige traject samen met de klant kan doorlopen. Het meedenken met de aanvraag, het uitwerken van de oplossing, het uitvoeren van het project en de terugkoppeling naar de klant. Bovendien is ook geen enkel project hetzelfde waardoor het een zeer afwisselende job is. De ene keer ben je bezig met FEM ontwerpen, de andere keer met het uittekenen van isolatieplannen of het uitvoeren van meerkanaalsmetingen.”



Efficiëntere geluid- en trillingsmetingen

LAN-XI data-acquisitie

“Voor het uitvoeren van de metingen gebruikten we een 4-kanaalsanalyzer. Bij bepaalde projecten liepen we toen tegen wat beperkingen aan omdat we in sommige gevallen aan boord van het jacht zowel acceleratie als snelheid moesten meten. Met de 4-kanaalsanalyzer moesten we constant omschakelen wat niet efficiënt werken is. We hebben toen een marktonderzoek gedaan en verschillende leveranciers uitgenodigd waaronder ENMO.

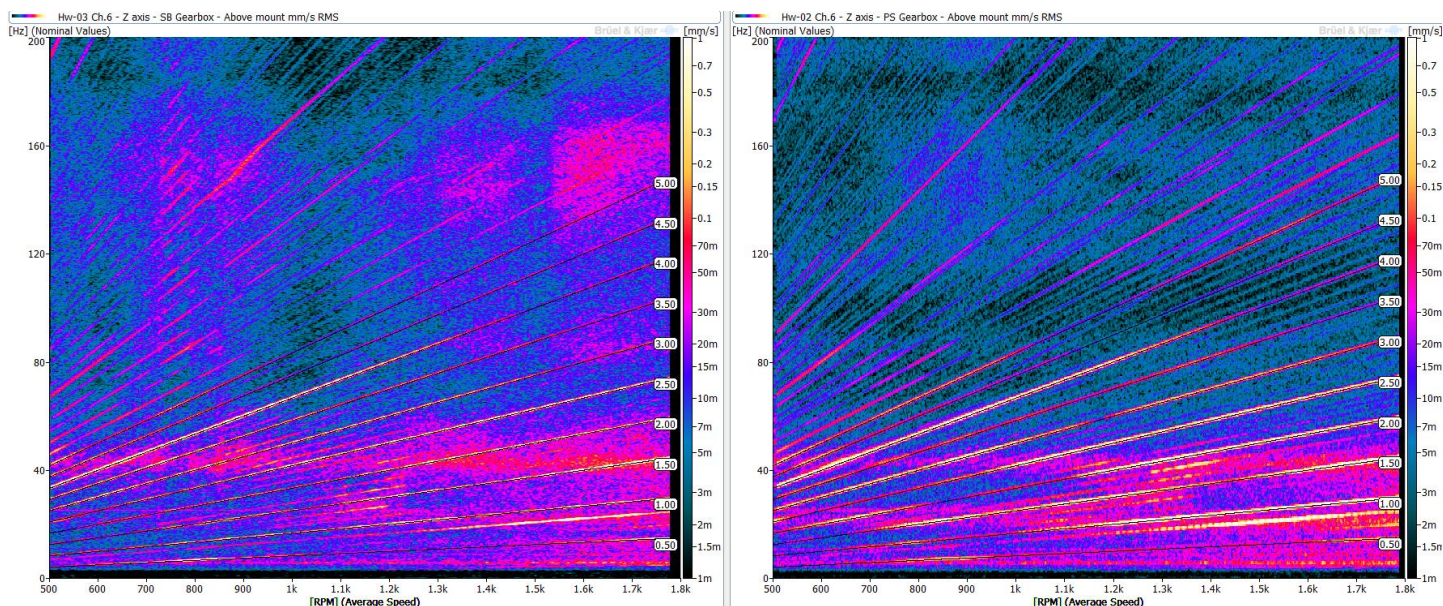
ENMO heeft ons toen de HBK 3676-B-040 gedemonstreerd, het [LAN-XI data-acquisitiesysteem](#). We waren meteen onder de indruk van de HBK apparatuur omdat deze tijdssignaal analyse heeft. Een andere doorslaggevende factor was dat in de HBK apparatuur al standaard bepaalde normen (WM filter) in de software mee opgenomen waren. Ook de gebruiksvriendelijkheid van de HBK apparatuur heeft een invloed gehad op onze beslissing om voor ENMO en daarmee ook HBK te kiezen. Gedurende de jaren hebben we serieus geïnvesteerd en onze apparatuur uitgebreid met verschillende meerkanaalsystemen en ook de verschillende licenties van BK Connect. Door deze uitbreiding kunnen we nu heel uitgebreide projecten uitvoeren.

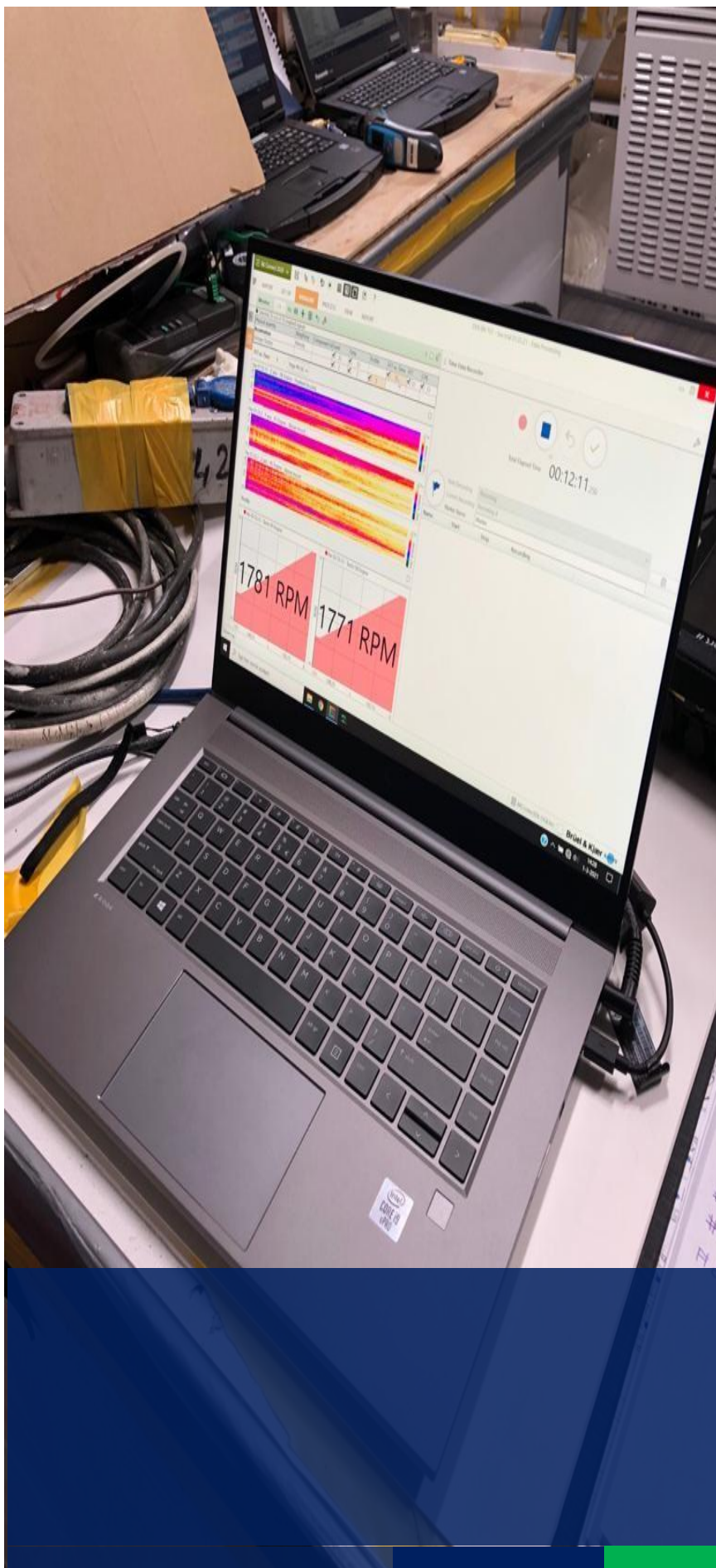
Voor bepaalde projecten gaat het meerkanaalsysteem al standaard mee tijdens de proefvaartdag en hangen deze aan de voortstuwing zodat we het volledige toerental kunnen doormeten.

Mocht er dan toch iets vreemds opduiken, kunnen we dit steeds terugvinden in de data en zadelen we de klant niet met extra kosten op voor een extra proefvaartdag. Naast het meerkanaalsysteem van HBK zijn we ook in het bezit van verschillende [HBK sensoren](#) type 4381 en type 4533-B-001. Aanvankelijk gebruikten we PCB en MMF sensoren maar we zijn overgeschakeld naar de HBK sensoren wegens de set up en flexibiliteit van de HBK sensoren. De HBK sensoren zijn heel kleine sensoren waardoor deze heel gemakkelijk en flexibel ingezet kunnen worden.” licht Aron toe.

Kennis & professionaliteit

Treeske vult nog aan dat ook de kennis en professionaliteit van ENMO een rol heeft gespeeld in hun besluit. “Als we tegen bepaalde zaken aanlopen, kunnen we steeds bij ENMO terecht. We zijn zeer goed geholpen en geadviseerd bij onze eerste modaal analyse metingen. Ook de ENMO kennis over de [BK Connect software](#) heeft ons al vaak geholpen. Zo heeft Aron de opleiding “Modale Analyse voor Dummies” georganiseerd door de [ENMO Academy](#) gevolgd waardoor hij ook nieuwe inzichten in deze software kreeg. We zijn nu in staat om ook FEM analyse van motoren te doen, ODS analyse of verificaties dankzij de modale analyse van HBK. Ook hebben we nog een HBK 2250 geluidsmeter die we gebruiken voor specifieke geluidsmetingen. Het grote voordeel van de HBK 2250 is dat je dankzij de tone assessment licentie onmiddellijk aan boord kan zien of er tonaal geluid aanwezig.”





VCC & ENMO: een dynamisch partnerschap

“Zoals al reeds gezegd hebben we een zeer fijn contact met ENMO. We worden steeds op een professionele en snelle manier geholpen met al onze vragen.

Ook het meedenken aan het begin van het project, welke apparatuur hebben we nodig en hoe past dit in ons budget, is een sterke troef van ENMO. En natuurlijk ook de flexibiliteit van ENMO. Onze klanten verwachten dat wij zeer flexibel zijn, dus verwachten wij dit ook van onze leveranciers.

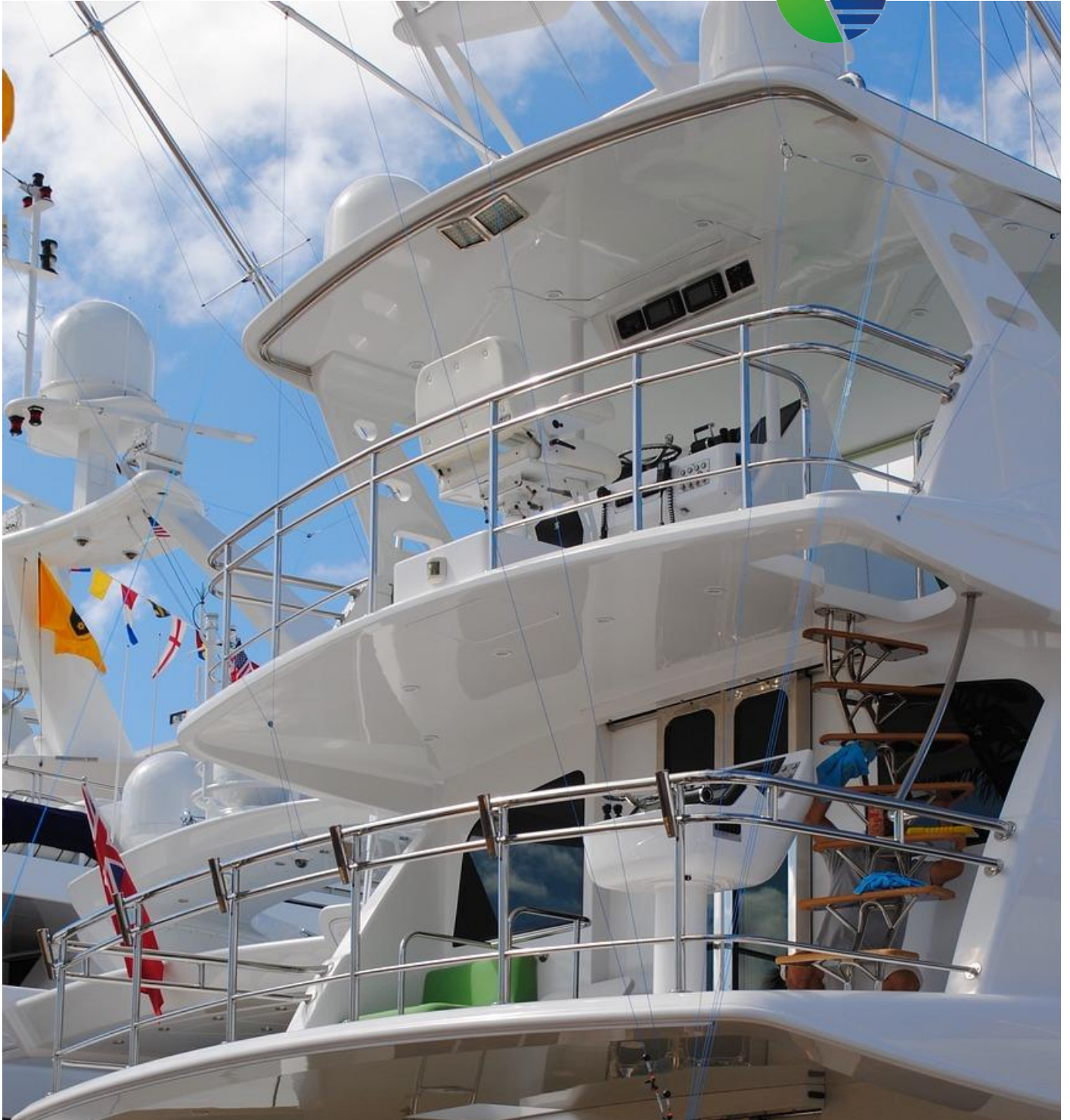
Bij ENMO hebben wij gemerkt dat zij zeer flexibel zijn in het meedenken of aanpassen van de planning. Het is gewoon heel fijn dat zij ook zeer snel kunnen schakelen. Een ander pluspunt is natuurlijk het [kalibratielabo](#) van ENMO Services. Alle apparatuur kan in het eigen labo gekalibreerd worden waardoor wij de apparatuur op zeer korte tijd terug hebben”, zegt Treeske.

De naam VCC is niet slechts een label, maar eerder een symbool van voortreffelijkheid en toewijding aan vakmanschap, wat duidelijk wordt in hun geluid- en trillingsmetingen uitgevoerd met de geavanceerde ENMO-apparatuur.

Met een indrukwekkende staat van dienst van 40 jaar en een voortdurende toewijding aan innovatie, blijft het bedrijf de standaard zetten in de wereld van luxe jachtbouw.

“ENMO onderscheidt zich door hun vermogen om mee te denken met de klant en hun flexibiliteit”

- Treeske Van Cappellen



Copyright © ENMO
Alle rechten voorbehouden

Met dank aan:
Van Cappellen Consultancy (<https://www.vancappellen.org/nl/>)
Treeske van Cappellen
Aron den Hollander

Auteurs:
Dorien Swaans (ENMO)
Anneke Teheux-Dalstra (ENMO)

ENMO Sound & Vibration Technology

Antwerpsesteenweg 49
2350 Vosselaar (bij Turnhout)
België

Tel.: +32 (0) 14600900
Tel.: +31 (0) 497380739
info@enmo.be / info@enmo.eu

www.enmo.eu / www.enmo-services.eu